

Kemikaali	Pitoisuus	Kestävyys
Asetoni		0
Alumiinikloridi		+++
Alumiininitraatti		+++
Alumiinisulfaatti		+++
Muurahaishappo	<10%	+++
Ammoniumkarbonaatti		+
Ammoniumkloridi		+++
Ammoniumnitraatti		+++
Ammoniumsulfaatti		+++
Aniliini		0
ATF-öljyt		++
Etanoli	>30%	+
Etanoli	<30%	++
Etyleeniglykoli		+++
Bensiini (metanoli-vapaa)		+++
Bentseeni		+
Boorihappo		+++
Kloori		++
Dieselöljy		++
Glyseroli		+++
Hydrauliöljy		++
Isopropanoli		++
Kaliumkloridi		+++
Kalsiumhydroksidi	<20%	++
Kalsiumnitraatti		+++
Kalsiumsulfaatti		+++
Kuparisulfaatti		+++
Moottoriöljy		+++
Natriumasetaatti		+++
Natrium	10%	+
Natriumkloridi		+++
Natriumhypokloriitti	<10%	+++
Natriumhydroksidi (lipeä)	5%	+
Öljyhappo		+++
Oksaalihappo		+++
Fosforihappo	vain alhainen pitoisuus	+++
Typpihappo	vain alhainen pitoisuus	+++
Styreeni		0
Vesi ja suolaliuokset		+++
Sitruunahappo		+++

+++ Hartsimatriisi on vakaa määritellyllä lämpötila-alueella, ja mekaaniset ominaisuudet säilyvät muuttumattomina.

++ Pidemmän altistusajan myötä kappaleen pinnassa voi esiintyä värjäytymistä ja vaurioita, mutta lujuusominaisuudet säilyvät pääosin ennallaan.

+ Jos aine vaikuttaa pidemmän aikaa, se alkaa vaurioittaa hartsimatriisia, joten käyttöä tulee välttää; lujuusominaisuuksien heikkenemistä on odotettavissa.

0 Hartsimatriisi tuhoutuu altistuessaan kyseiselle aineelle, joten käyttöä on vältettävä.